

TERRION

TERRION



ATM 7360

TERRION



ATM 5280

TERRION



ATM 4200

TERRION



ATM 3180

VTRAC



TERRION tractoren zijn gebouwd uit Europese onderdelen (o.a. Deutz, ZF, Bosch, Carraro, Walterscheid, Hella, Zuidberg) die tot een tractor geassembleerd worden in Tambov, Rusland. De standaard tractoren zijn compleet in uitvoering, maar eenvoudig in bediening en onderhoud. Via diverse opties is deze tractor naar wens aan te passen.

Geschiedenis:

De TERRION tractoren worden gebouwd door AgroTexMash, waarin de letters ATM van de typeaanduiding uit voortkomen.

ATM is in 1997 in Sint Petersburg opgericht om de Russische landbouw van machines te voorzien. ATM werkte daarbij samen met de Russische trekkerfabriek Kirovets, die sinds 1962 460.000 trekkers heeft gebouwd en die zich nu enkel heeft toegelegd op de fabricage van kniktrekkers.

In 2001 is ATM naar Duitsland gekomen om van hieruit trekkers te ontwikkelen en zo kon men in 2003 de eerste K 3000 ATM van 180 pk presenteren.

In 2007 heeft ATM de merknaam TERRION geïntroduceerd en heeft men zich geleidelijk losgeweekt van Kirovets. Na 10 jaar samen met Kirovets en 4500 trekkers heeft ATM in 2008 een eigen fabriek in gebruik genomen in de plaats Tambov, 400 km ten zuidoosten van Moskou.

Naast de drie trekkersseries, 3000, 4000 en 5000 worden hier onder de naam TERRION ook de Finse Sampo-Rosenlew maaidorsers in licentie gebouwd voor de Russische markt. Volgens de planning gaat in 2011 ook de 7000 serie in productie.

De trekkers worden in Duitsland ontwikkeld onder leiding van constructeur Leutner die we al kennen van zijn dienstverband bij enkele andere Duitse trekkerfabrikanten; hij was ondermeer constructeur bij Fendt en Schlüter.



TERRION



ATM 7360

ATM 7000 Serie.

365-410 pk

- | | |
|---------------------|---|
| Motor: | Deutz |
| Transmissie: | ZF ECCOM 5.0 vario |
| Hef: | Bosch EHR |
| Hydrauliek: | 150 l. opbrengst, loadsensing |
| Trailerrem: | Lucht & hydraulisch |
| Aftakas: | 1000 rpm |
| Banden: | 650/65 R38 voor, 710/75 R42 achter |

TERRION



De Terrion ATM 7000 beschikt over een zeer zwaar uitgevoerde 3 punts hefinrichting met een hefvermogen van 14,5 ton. De sterke rechtstreeks vanaf de motor aangedreven 1000 rpm aftakas is ook standaard.



Alle tractoren uit deze serie hebben een zeer economische Deutz motor. Deze hebben een hoog koppelmoment en een laag brandstofverbruik. Dit alles zorgt voor een plezierige werkdag.



De ATM 7360 heeft een grote (700 l.) brandstoftank, voor een lange werkperiode zonder tanken. Deze heeft een grote en goed bereikbare vulopening.

TERRION

Cabine, met groot glasoppervlak en ruimtelijk zicht. Zeer goed zicht op alle machines.

Kooiconstructie, luchtgeveerde bestuurdersstoel, bijrijdersstoel; dit alles maakt het werken met deze tractor veilig en comfortabel.

Het dashboard geeft de bestuurder alle benodigde informatie over de werking van de trekker en gekoppelde apparatuur.



Buitenbediening van de hef en aftakas op de achterspatborden



Bediening van de ZF ECCOM 5.0 automatische transmissie, in de armleuning van de bestuurdersstoel.



Rechts van de stoel zit de elektronische bediening van de hef (regeling van positie, trekkracht, daalsnelheid, en de dansonderdrukking), keuze van aftakassnelheid, bediening van de hydrauliekventielen.

Optioneel



Om de 400 pK over te brengen zijn een zwaar uitgevoerde frontheef en bijbehorende frontaf-takas van Zuid-berg mogelijk.



Ook optioneel zijn bediening via terminal, kopakkermanagement GPS, etc.

TERRION



ATM 5280

ATM 5000 Serie.

220-280 pk

| | |
|---------------------|---|
| Motor: | Deutz |
| Transmissie: | ZF powershift |
| Hef: | Bosch EHR |
| Hydrauliek: | 150 l. opbrengst, loadsensing |
| Trailerrem: | Lucht & hydraulisch |
| Aftakas: | 540/750/1000 rpm |
| Banden: | 520/70 R34 voor, 650/65 R42 achter |

TERRION

De TERRION ATM 5000 tractor wordt gebouwd in Tambow. Hierbij is gebruik gemaakt van moderne machinebouwtechnieken. De tractor is ontwikkeld voor grote prestaties en langdurig gebruik. Deze tractor kan in korte tijd veel werk verzetten. De terrion 5000 is geschikt voor de basisgrondbewerkingen, gewasverpleging, voor de zware oogstwerkzaamheden, maar zeker ook voor grondverzet. Deze tractor is multifunctioneel inzetbaar in combinatie met diverse aanbouw machines. Bij de ontwikkeling en productie van de ATM 5000 in de tractorenfabriek is gebruik gemaakt van bekende technieken van gerenomeerde merken, bijv. een ZF transmissie, Carraro vooras, Bosch regelhydrauliek, etc.

De samenstelling, bouw en high-tech onderdelen van deze tractor maken het tot een genot om met deze tractor te werken.



De ATM 5000 heeft een grote dieseltank met een inhoud van 500 liter. Deze heeft een grote en goed bereikbare vulopening



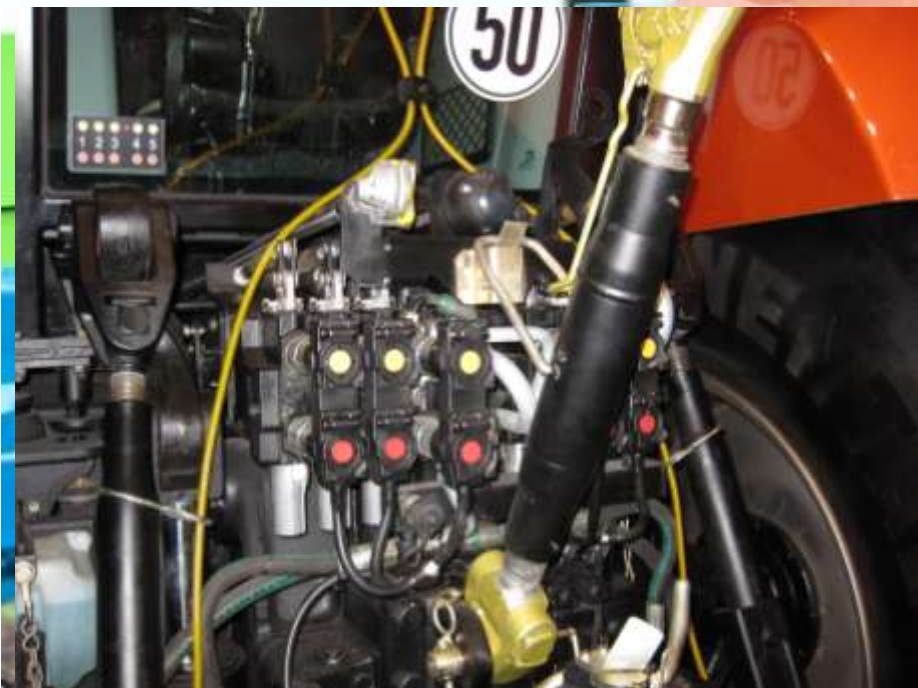
De cabine heeft een groot glasoppervlak. Dit geeft de bestuurder een maximaal zicht en een goede controle over alle werktuigen.

**Alle werktuigen uit deze zwaar-
teklasse zijn dan ook makkelijk
te koppelen en te bedienen.**

**De cabine is standaard op
dempers geveerd. Optioneel is
deze met luchtvering verkrijg-
baar, wat het werken met deze
tractor nog plezieriger maakt.**



De tractor heeft dubbelwerkende hydrauliekventielen met regeling van Bosch. Er is keuze uit 3 of 5 regelventielen. Elk ventiel is voorzien van een lekolielopvang. De ATM 5000 beschikt over een separate hydrauliekolie tank van 50 liter.





Alle tractoren uit deze serie hebben een zeer economische Deutz motor. Deze hebben een hoog koppelmoment, een laag geluidsniveau en een laag brandstofverbruik. Dit alles zorgt voor een plezierige werkdag.

Bediening van de hef en aftakas op de achterspatborden.



Standaard beschikt de Terrion over een 3-punts hefinrichting en een aftakas met 3 snelheden (540/750/1000 rpm).

Een luchtgerregelde voorasvering is standaard bij de 50 km versie en optioneel bij de 40 km versie.

Moderne functionele cabine met een kooi-constructie, verstelbaar stuur, luchtgeveerde bestuurdersstoel en een bijrijdersstoel. Dit alles maakt deze tractor voor alle posturen geschikt, geeft een ergonomische werkruimte en zorgt voor een minder vermoeide bestuurder na een lange dag en geeft een hogere arbeidsproductiviteit.



Airconditioning van Konvekta .

Rechts van de stoel zit de elektronische bediening van de hef (positieregeling, trekkrachtregeling, daalsnelheid, stabilisatie van bodemschommelingen), keuze van aftakassnelheid, bediening van de hydrauliekventielen, bediening van de achterlampen.

**Bediening van de 4x Power-shift
ZF versnellingsbak (40 vooruit/ 40
achteruit)**

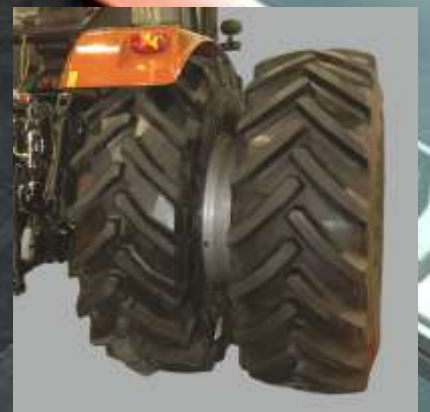
**De hydraulische koppeling maakt
het gebruik van pedalen en hendels
minimaal.**



**Cabinevering voor
meer comfort voor de
bestuurder en bijrijder.
Standaard is vering via
veerrubbers. Optioneel
is een instelbare lucht-
vering.**

Optioneel

Optioneel: frontheff (categorie III)
met aftakas (1000 rpm).



Voor een optimale balans, grotere trekkracht en een zuiniger gebruik wordt een frontgewicht geadviseerd (i.c.m. frontheff).

Bandenmaat en -type zijn naar wens te wijzigen. Dubbele lucht is optioneel.

TERRION



ATM 4200

ATM 4000 Serie.

140-200 pk

Motor: Deutz

Transmissie: ZF powershift

Hef: Bosch EHR

Hydrauliek: 115 l. opbrengst, loadsensing

Trailerrem: Lucht & hydraulisch

Aftakas: 540/750/1000/1400 rpm

**Banden: 420/85 R34 voor,
620/70 R42 achter**

TERRION



Bediening van de 4x Power-shift ZF versnellingsbak (40 vooruit/ 40 achteruit) met omkeerschakeling onder het stuur.

Rechts van de stoel zit de elektronische bediening van de hef (positieregeling, trekkrachtregeling, daalsnelheid, dansonderdrukking), keuze van aftakassnelheid, bediening van de hydrauliekventielen.

Standaard beschikt de Terrion over een 3 punts hef-inrichting met aftakas(540/750/1000/1400 rpm).

Optioneel: frontheef met aftakas (1000 rpm).

De ATM 4000 heeft een grote (400l.) brandstoftank, voor een lange werkperiode zonder tanken. Deze heeft een grote en goed bereikbare vulopening.



TERRION



ATM 3180

ATM 3000 Serie.

120-180 pk

| | |
|---------------------|---|
| Motor: | Deutz |
| Transmissie: | Valtra powershift |
| Hef: | Bosch EHR |
| Hydrauliek: | 115 l. opbrengst |
| Trailerrem: | Lucht |
| Aftakas: | 540/1000 rpm |
| Banden: | 420/85 R30 voor, 620/70 R42 achter |

De TERRION ATM 3180 (180 pk) tractor is gebouwd in Tambov. Hierbij is gebruik gemaakt van alle moderne machinebouwtechnieken. De tractor is ontwikkeld om in korte tijd veel werk te verzetten, voor dagelijks gebruik en grondverzet. Voor landwerk, zaaiwerkzaamheden, spuiten, maar ook voor wegenonderhoud. Deze tractor is multifunctioneel inzetbaar in combinatie met diverse aanbouw machines.

De samenstelling van deze tractor heeft gezorgd voor een maximaal gebruik van de ruimte onder de motorkap, en toch voor onderhoud goed bereikbaar en makkelijk in service.

In de grote brandstoftank (350l.), is het luchtfilter ingebouwd. Deze is zodoende eenvoudig te reinigen.

TERRION

Het is een moderne tractor die voldoet aan de klasse 3 trekeisen. In de tractor zijn diverse wereldwijd bekende en gerenomeerde technieken verwerkt.

De cabine is standaard op dempers geveerd. Optioneel is deze met luchtvering verkrijgbaar.



TERRION

Cabine met groot glasoppervlak en ruimtelijk zicht. Zeer goed zicht op alle machines.

Kooiconstructie, luchtgeveerde bestuurdersstoel, bijrijdersstoel maken deze tractor veilig en comfortabel.



Buitenbediening van de hef op de achterspatborden



De VALTRA versnellingsbak van deze tractor beschikt over 3 groepen met elk 4 versnellingen. Binnen deze versnellingen kan 3 keer onder last geschakeld worden (power shift).

Dit geeft 36 versnellingen vooruit en 36 versnellingen achteruit.



Rechts van de stoel zit de elektronische bediening van de hef, olieafgifteregeling, keuze van aftakassnelheid, bediening van de hydrauliekventielen, bediening van de achterlampen

Alle tractoren voldoen aan de Europese eisen en hebben ook een TUV goedkeuring.

BESTÄTIGUNG

Die Zertifizierungsstelle Kraftfahrt
bescheinigt hiermit, dass das Unternehmen

ZAO Agrotechmash
Kamennoostrovsky Pr. 11
RUS-197046 St. Petersburg

in den Bereichen

Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Traktoren

für die Objektgruppen*

**Gesamtfahrzeuge
(LOF-Zugmaschinen)**

ein Qualitätssicherungssystem eingeführt hat
und anwendet.

Durch ein Audit, Berichts-Nr. **CA09008FU**
wurde der Nachweis erbracht, dass die Forderungen des
internationalen StVR (EG-ECE-Rechtskreise)

zur Erlangung von Typgenehmigungen erfüllt sind.

Diese Bestätigung ist gültig bis

25.05.2012

Verifizierungs-Registrier-Nr.

09008

Köln, den 30.07.2010



Zertifizierungsstelle Kraftfahrt

Zertifizierungsstelle Kraftfahrt in der
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH akkreditiert von der
Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamts
für die Prüfung von Qualitätsmanagementsystemen



Deutscher
Akkreditierungs
Rat
KBA-ZM-A 00010-95

*Hinweise auf der Rückseite beachten

TERRION



VTRAC^{B.V.}

Oude Weerseloseweg 8
7595 MZ Weerselo
Tel. : +31 541 - 662 125
Fax: + 31 541 - 662 637
e-mail: info@vtrac.nl
www.vtrac.nl





Model overzicht Terrion

| Technische gegevens | ATM 7360 | ATM 7400 | ATM 5220 | ATM 5250 | ATM 5280 |
|---|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Motor Deutz watergekoeld | TCD 2013 L06 4V | TCD 2013 L06 4V | TCD 2013 L06 2V | TCD 2013 L06 2V | TCD 2013 L06 2V |
| Motor classificatie | Tier III A | Tier III B | Tier III A | Tier III A | Tier III A |
| Nominaal vermogen ISO 14 396 kw/pk | 253 / 345 | 290 / 394 | 162 / 220 | 180 / 245 | 195 / 265 |
| Max. vermogen bij 1900 rpm, kw/pk | 266 / 362 | 302 / 410 | 170 / 231 | 189 / 257 | 205 / 278 |
| Constant vermogentoerental | 1700 - 2000 | 1700 - 2000 | 1800 - 2300 | 1800 - 2300 | 1800 - 2300 |
| Aantal cilinders | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| motorinhoud, cm ³ | 7145 | 7755 | 7146 | 7146 | 7146 |
| Nominaal toerental | 2200 | 2000 | 2300 | 2300 | 2300 |
| Koppelstijging, % | 35 | 30 | 36 | 36 | 30 |
| Maximaal moment bij 1500 rpm, Nm | 1450 | 1800 | 880 | 960 | 1050 |
| Inspuitsysteem | Common Rail EMR3 | Common Rail EMR4 | Common Rail EMR3 | Common Rail EMR3 | Common Rail EMR3 |
| Brandstofverbruik, gr/kw/h | 198 | 195 | 215 | 212 | 208 |
| Tankinhoud, l. | 700 | 700 | 560 | 560 | 560 |
| Turbo/Intercooler | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| Transmissie | ZF ECCOM 5.0 | ZF ECCOM 5.0 | ZF 4 traps Powershift | ZF 4 trap Powershift | ZF 4 trap P owershift |
| Aantal versnellingen vooruit/achteruit | Traploos | Traploos | 40 / 40 | 40 / 40 | 40 / 40 |
| Snelheidsbereik vooruit | 0 - 50 (40) | 0 - 50 (40) | 0,45 - 50 (40) | 0,45 - 50 (40) | 0,45 - 50 (40) |
| Snelheidsbereik achteruit | 0 - 40 | 0 - 40 | 0,45 - 50 (40) | 0,45 - 50 (40) | 0,45 - 50 (40) |
| Versnellingen in bereik 4...12 km/h | | | 16 | 16 | 16 |
| Aftakasselheid achter, rpm | 1000 | 1000 | 540 / 750 / 1000 | 540 / 750 / 1000 | 540 / 750 / 1000 |
| Frontaftakas, rpm (optioneel) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Hefstelsysteem | | | | | |
| Categorie hefstanden | 4N / 3 | 4N / 3 | 3 / 4 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Maximaal hefvermogen, kg | 13500 | 13500 | 10500 | 10500 | 10500 |
| Hydrauliekolie opbrengst, l/min | 110 / 150 / 220 | 110 / 150 / 220 | 110 / 150 | 110 / 150 | 110 / 150 |
| Oliedruk hydraulisch systeem, max, kg/cm ² | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| Dubbelwerkende ventielen | 4 of 5 | 4 of 5 | 3 of 5 | 3 of 5 | 3 of 5 |
| Beschikbare hydrauliekolie, l. | 100 | 100 | 5-80 / max. 50 | 5-80 / max. 50 | 5-80 / max. 50 |
| Hefvermogen fronthef kg. (optioneel) | 6000 | 6000 | 5500 | 5500 | 5500 |
| Categorie fronthef | | | 3N | 3N | 3N |
| Hydro-pneumatische voorasvering | 50 km/h = B | 50 km/h = B | 50 km/h = B, 40 km/h = O | 50 km/h = B, 40 km/h = O | 50 km/h = B, 40 km/h = O |
| Load sensing | B | B | B | B | B |
| Power Beyond | O | O | O | O | O |
| DANA vooras | DANA | DANA | Carraro | Carraro | Carraro |
| Airconditioner | B | B | B | B | B |
| Elektro-hydraulische regeling Bosch | B | B | B | B | B |
| Pneumatische cabinevering | B | B | B | B | B |
| Afmetingen | | | | | |
| Droog gewicht, kg | 16500 | 17000 | 9100 | 9100 | 9200 |
| Maximaal toegestaan gewicht, kg | 22000 | 22000 | 14000 | 14000 | 14000 |
| Wielbasis, mm | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 |
| Lengte / breedte, mm | 5700 / 2500 | 5700 / 2500 | 5100 / 2500-2700 | 5100 / 2500-2700 | 5100 / 2500-2700 |
| Hoogte cabine, mm | 3380 | 3380 | 3350 | 3350 | 3350 |
| Bodemvrijheid, mm | 600 | 600 | 650 | 650 | 650 |
| Banden achter | 710/75 R 42 | 710/75 R 42 | 650/65 R 42 | 650/65 R 42 | 650/65 R 42 |
| Banden voor | 650/65 R 38 | 650/65 R 38 | 520/70 R 34 | 520/70 R 34 | 520/70 R 34 |



B = basisuitvoering O = optie

| ATM 5280 | ATM 4140 | ATM 4160 | ATM 4180 | ATM 4200 | ATM 3180 |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| BF 6M 1013 FC | TCD 2012 L06 2V | TCD 2012 L06 2V | TCD 2012 L06 2V | BF 6M 2012C | BF 6M 2012C |
| Tier II | Tier III A | Tier III A | Tier III A | Tier II | Tier II |
| 198 / 270 | 103/140 | 120/163 | 132/180 | 147/200 | 137/186 |
| 206 / 280 | 108/146 | 125/170 | 139/189 | | 132/180 |
| 1800 - 2300 | 1700 - 2100 | 1700 - 2100 | 1700 - 2100 | 1600 - 1900 | 1800 - 2200 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 7146 | 6057 | 6057 | 6057 | 6057 | 6057 |
| 2200 | 2100 | 2200 | 2200 | 2300 | 2200 |
| 30 | >30 | >30 | >30 | >30 | >25 |
| 1050 | 580 | 695 | 780 | 750 | 702 |
| Electronisch EMR 2 | Common Rail EMR3 | Common Rail EMR3 | Common Rail EMR3 | Electronisch EMR 2 | Electronische EMR 2 |
| 210 | 212 | 215 | 219 | 210 | 208 |
| 500 | 400 | 400 | 400 | 400 | 350 |
| Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| ZF 4 trap Powershift | ZF 4 trap Powershift | ZF 4 trap Powershift | ZF 4 trap Powershift | ZF 4 trap Powershift | VALTRA 3 traps powershift |
| 40 / 40 | 40/40 | 40/40 | 40/40 | 40/40 | 36/36 |
| 0,45 - 50 (40) | 0.38 - 50 (40) | 0.38 - 50 (40) | 0.38 - 50 (40) | 0.38 - 50 (40) | 0.57 - 40 (50) |
| 0,45 - 50 (40) | 0.38 - 50 (40) | 0.38 - 50 (40) | 0.38 - 50 (40) | 0.38 - 50 (40) | 0.57 - 40 (50) |
| 16 | | | | | |
| 540 / 750 / 1000 | 540 / 1000 | 540 / 750 / 1000 / 1400 | 540 / 750 / 1000 / 1400 | 540 / 750 / 1000 / 1400 | 540 / 1000 |
| 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| | | | | | |
| 3 / 4 | 3 / 2 | 3 / 2 | 3 / 2 | 9200 | 2 / 3 |
| 10500 | 9200 | 9200 | 9200 | 3 | 7500 |
| 110 / 150 | 110 / 150 | 110 / 150 | 110 / 150 | 110 / 150 | 76 |
| 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 3 of 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 5-80 / max. 50 | 5 - 80 / max.40 | 5 - 80 / max.40 | 5 - 80 / max.40 | 15-80 / max.40 | 30/40 |
| 5500 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 |
| 3N | 3N | 3N | 3N | 2 | 2 |
| 50 km/h = B, 40 km/h = O | 50 km/h = B, 40 km/h = O | 50 km/h = B, 40 km/h = O | 50 km/h = B, 40 km/h = O | 50 km/h = B, 40 km/h = O | 50 km/h = B, 40 km/h = O |
| B | B | B | B | B | O |
| O | O | O | O | O | - |
| Carraro | Carraro | Carraro | Carraro | Carraro | Carraro |
| B | B | B | B | B | B |
| B | B | B | B | B | B |
| B | B | B | B | B | O |
| | | | | | |
| 9200 | 6600 | 6700 | 6700 | 6300 | 6400 |
| 14000 | 9000 | 11000 | 11000 | 11000 | 9000 |
| 3070 | 2870 | 2870 | 2870 | 2870 | 2900 |
| 5500 / 2500-2700 | 4900 / 2440-2700 | 4900 / 2440-2700 | 4900 / 2440-2700 | 4900 / 2440-2700 | 5050/2440 |
| 3350 | 3250 | 3300 | 3300 | 3300 | 3150 |
| 650 | 600 | 600 | 600 | 600 | 550 |
| 650/65 R 42 | 580/70 R 38 | 620/70 R 42 | 620/70 R 42 | 620/70 R 42 | 620/70 R 42 |
| 520/70 R 34 | 420/85 R 30 | 420/85 R 34 | 420/85 R 34 | 420/85 R 34 | 420/85 R 30 |